

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2024.1112 ze zm.) zw. dalej jako „ustawa ooś”);
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.),
- art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572) zw. dalej jako „Kpa”),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Rożwienica z siedzibą Rożwienicy nr 1, 37-565 Rożwienica, w imieniu której działa Pełnomocnik Pan Radosław Wasiuta zamieszkały Chłopice 5, 37-561 Chłopice, z dnia 06 września 2024 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Więckowice na działce nr 288**” oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu

orzekam

- I. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Więckowice na działce nr 288” oraz określić następujące warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia:**
 1. prace związane ze zdjęciem wierzchniej urodzajnej warstwy gleby oraz ewentualną wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w wyżej wymienionym okresie prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 - 3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów wyprowadzenia młodych lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 2. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa niepodlegające wycince narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć w następujący sposób:
 - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa;
 - b) zabezpieczenie drzew np. poprzez owinięcie pnia matami słomianymi a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi;
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi;
 - d) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót;
 - e) niemagazynowanie materiałów budowlanych ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętów w obrębie rzutu korony drzew.

3. Prace ziemne w obrębie istniejących rowów i przepustów polegające na ich odmuleniu, przeprowadzić poza okresem rozrodu płazów to jest poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonania ww. prac w ww. okresie prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 - 3 dni przed planowanym wykonywaniem tych prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace ziemne należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
4. Wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych ze stosowanego sprzętu (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
5. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy przeprowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. od 06:00 do 22:00 (za wyjątkiem rozpoczętych prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie).

II. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Roźwienica wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Więckowice na działce nr 288”. Do wniosku w sprawie wydania ww. decyzji dołączono wymagane prawem dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), którą opracował Pan mgr inż. Mateusz Rymarz. Przedłożona karta zawiera dane określone w art. 62a ustawy ooś oraz w sposób dostateczny przedstawia zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia, Inwestor zakwalifikował je do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.2019.1839 ze zm./, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Biorąc powyższe pod uwagę, realizacja ww. przedsięwzięcia zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Wójt Gminy Roźwienica jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Ponadto, na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy ooś, zastosowano przepis art. 49 Kpa, w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów poprzez publiczne obwieszczenie w siedzibie organu właściwego w sprawie. Wobec powyższego, obwieszczeniem z dnia 8 października 2024 r., znak: RG.6220.2.2024_1, powiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących.

W ramach przedmiotowego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, pismem z dnia 8 października 2024r., zwrócono się do: organu ds. ochrony środowiska-Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (RDOŚ), organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej - Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu (PPIS), z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia, o czym również powiadomiono strony postępowania.

PPIS w Jarosławiu, w dniu 15 października 2024 r., znak: PZNS.9020.5.27.2024 wydał opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zarząd Zlewni PGWWP w Krośnie, w przesłanej opinii z dnia 24 października 2024 r., znak: RZ.ZZŚ.4901.146.2024.MG stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania nie jest wymagane.

Również RDOŚ w Rzeszowie, po analizie merytorycznej dokumentacji stwierdził, że analiza otrzymanego materiału dowodowego wykazała, że przedstawia on w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

W związku z powyższym, w opinii z dnia 23 października 2024 r., znak: WOOS.4220.3.29.2024.AW.2 organ ten uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami, wskazanymi w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, Wójt Gminy Roźwienica podzielił zdanie wszystkich opiniujących organów uznając, że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowej inwestycji będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2024.1112) stronom postępowania oraz całemu społeczeństwu zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Roźwienica z dnia 19 listopada 2024 r., znak: RG.6220.2.2024_3, zamieszczone na: tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Roźwienica, stronie internetowej i Biuletynie Informacji Publicznej UG oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia. W toku całego postępowania, żadna ze stron postępowania nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej o długości około 1,68 km. Inwestycja objęta wnioskiem zostanie zlokalizowana na terenie działki o numerze ewidencyjnym 288, obręb Więckowice, gmina Roźwienica, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Przedmiotowa droga gminna posiada istniejącą nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 2,50 do 3 m w km 0 + 000 - 1 + 554,2 oraz nawierzchnią bitumiczną o szerokości około 3,2 m w km 1 + 554,2 - 1 + 669. Aktualnie droga jest wykorzystywana jako dojazd do budynków mieszkalnych, pól uprawnych czy też dróg powiatowych. W sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia znajdują się budynki jednorodzinne w zabudowie zagrodowej i mieszkalnej oraz pola uprawne.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie jezdni na całej długości odcinka objętego opracowaniem do szerokości 3,5 m, przebudowę konstrukcji nawierzchni, umocnienie pobocza, odmulenie z wyprofilowaniem dna oraz skarp przydrożnych rowów otwartych a także trawiastych.

Ponadto w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie wykonane odwodnienie jezdni do istniejących oraz projektowanych rowów otwartych, natomiast nie przewiduje się rozbiórek żadnych obiektów budowlanych. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego ma na celu przede wszystkim poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych poprzez dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa w przedmiotowym zakresie.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy i ustąpią z chwilą zakończenia prac. Prowadzone prace będą jedynie w porze dziennej to jest w godzinach od 6:00 do 22:00, z wyłączeniem rozpoczętych prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.

Zgodnie z informacjami w dokumentacji, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 roku poz. 112) to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnych hałasu poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą 65 dB (A) w porze dnia oraz 56 dB (A) w porze nocy.

Przedmiotowa droga służy jako dojazd do pól uprawnych, dróg powiatowych, posesji mieszkaniowych. Realizacja zadania nie wpłynie na zwiększenie obecnego natężenia ruchu. Na podstawie informacji zawartych w dokumentacji, ustalono że natężenie ruchu pojazdów na drodze przewidzianej do przebudowy będzie niewielkie (≤ 100 poj./dobę), w związku z czym uznano, iż w rejonie istniejącej zabudowy chronionej pod względem akustycznym w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia dotrzymane będą dopuszczalne poziomy hałasu określone ww. rozporządzeniu. Ponadto dzięki wykonaniu nowej nawierzchni drogi ruch pojazdów będzie bardziej płynny przez co zmniejszy się emisja spalin oraz hałasu.

Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego. Na etapie realizacji zadania nie przewiduje się wykonywania zaplecza budowy, natomiast wykorzystywany ruchomy ciężki sprzęt będzie stacjonował w pasie drogowym na utwardzonym podłożu. Pojazdy tankowane będą poza obszarem inwestycji tj. na przeznaczonym do tego celu stacjach paliw bądź na zabezpieczonym i utwardzonym podłożu. Na terenie przedsięwzięcia nie będą prowadzone naprawy i konserwacja sprzętu budowlanego. Wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych ze stosownego sprzętu (np. sorbenty, maty sorpcyjne i itp.). Materiały wykorzystywane do budowy nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia, lecz będą na bieżąco dowożone w ilości niezbędnej do wbudowania, ich ewentualny nadmiar będzie magazynowany w pasie drogowym.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za uregulowanie sposobu postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji zadania ściekami bytowymi.

Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się znacząco. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych jezdni z doprowadzeniem do rowów trawiastych.

Powstające opady będą opadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.

z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane z wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorców w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 u.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r. poz. 1478). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem terenu realizacji przedsięwzięcia specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Przemyska PLH180012 (zlokalizowany w odległości około 2,4 km).

Planowane przedsięwzięcie, znajduje się również poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską sieć natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005); zaktualizowanym w latach 2010 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, jednakże wskazano, aby prace ziemne oraz ewentualna wycinka drzew i krzewów zostały przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia.

Planowane do stosowania na etapie realizacji zamierzenia rozwiązania mające na celu zabezpieczenia drzew zlokalizowanych w sąsiedztwie zaplanowanych prac przed ich uszkodzeniami. Wskazano możliwe terminy wykonania prac związanych z odmuleniem rowów przydrożnych (ze względu na okres rozrodu płazów) doprecyzowano również sposoby zabezpieczenia wykopów i zagłębień terenu przed wpadaniem do nich drobnych i średnich zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj, skalę i lokalizację, jak również uwzględniając jego charakter i zasięg generowanych oddziaływań na środowisko oraz wskazane warunki jego realizacji, nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie jest obowiązkowe przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Mając na uwadze lokalizację i skalę zamierzenia oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Według wiedzy jaką posiada organ na czas wydawania niniejszej decyzji środowiskowej, w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują i nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań na środowisko.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się krótkotrwałe i przemijające uciążliwości dla środowiska. Sama wielkość oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w żadnym komponentcie środowiska. Analizowane przedsięwzięcie nie wiąże się również z ponadlokalnym, długotrwałym oraz nieodwracalnym zasięgiem oddziaływania.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie również źródłem katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska może być ewentualne wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów.

Z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po rozbudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Poprawa jakości nawierzchni drogi, a za tym i poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po drodze pojazdów.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie związane jest z przebudową drogi, a ona jest wpisana w krajobraz już od wielu lat (przebudowywana droga poprowadzona będzie po istniejącym śladzie), nie przewiduje się oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przebudowy drogi gminnej jest uzasadnione.

Sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji powyższej przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyśle za pośrednictwem Wójta Gminy Roźwienica, który decyzję wydał, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują :

1. Pan Radosław Wasiuta zam. Chłopice 5, 37-561 Chłopice – Pełnomocnik Gminy Roźwienica; Roźwienica 1, 37-565 Roźwienica
2. Strony postępowania według wykazu, w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w drodze obwieszczeń - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Roźwienica, ul. Mickiewicza 2A, strona Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Roźwienica oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w ciągu przebudowywanej drogi;
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Więckowice na działce nr 288”

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi wewnętrznej o długości około 1,68 km w miejscowości Więckowice na działce nr ewidencyjny 288. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni do 3,5m - na całej długości odcinka,
- przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- umocnieniu pobocza,
- odmuleniu z wyprofilowanym dna oraz skarb przydrożnych rowów otwartych trawiastych.

Inwestycja zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej, przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni kamiennej oraz gruntowej polegającej na: stabilizacji istniejącej podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem wraz z jej odziarnieniem destruktem z frezowania, wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej i ścieralnej.

Pobocza drogi o szerokości 0,75m zostaną wzmocnione kruszywem z mieszanki niezwiązanej o grubości 10 cm. Konstrukcja nawierzchni zjazdów będzie obejmowała ułożenie warstwy mrozoodpornej, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej i warstwy ścieralnej.

WÓJT GMINY RÓŻWIENICA
Lub
inż. Tomasz Kud

