

RG.6220.3.2023

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 poz. 775) w związku z art. 71 ust. 5 pkt. 7, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Sebastian Grabiński w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633 R Rączyna – Rożwienica w km 0 + 600 do km 12 + 000**

ORZEKAM CO NASTĘPUJE:

I. Stwierdzam **brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633 R Rączyna – Rożwienica w km 0 + 600 do km 12 + 000**

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Roboty ziemne (usunięcie roślinności i humusu) wykonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października, a humus składować w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu późniejszego wykorzystania. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
2. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenie należy odpowiednio zabezpieczyć, w następujący sposób:
 - owinięcie pnia np. matami słomianymi, następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi; dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu; oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej;

- w razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonanie dodatkowych osłon;
 - w celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne;
 - wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, tak aby korzenie były cały czas wilgotne. W przypadku wystąpienia mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami;
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów zostaną obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, odkryte korzenie podczas realizacji wykopów zostaną owinięte jutą lub matami;
 - w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane zwłaszcza z wykopów;
 - prace ziemne w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie;
 - nie należy zmieniać poziomu terenu w obrębie istniejących drzew.
3. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
 4. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką o wysokości minimum 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm wkopaną w ziemię. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
 5. Wycinka drzew/krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i ograniczać się będzie do drzew i krzewów znajdujących się wyłącznie w pasie drogowym. Wycinka ta zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
 6. Wykonane zostaną nasadzenia rekompensujące wycinkę drzew w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 7. Prace związane z likwidacją, budową, przebudową, remontem lub odmuleniem rowów przydrożnych (rowów otwartych ziemnych bądź umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi lub korytkami kolejowymi lub rowów krytych) oraz budową, remontem lub odmuleniem przepustów odbywać się będą poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. z pominięciem okresu od 1 marca do 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą

przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

8. Odwodnienie przebudowywanej drogi zaprojektowane zostaną rowy ziemne bez umocnienia, o trawiastych skarpach o pochyleniu ok. 1:1,5 przy czym, przy braku możliwości technicznych dopuszczalne jest większe nachylenie. W przypadku zastosowania korytek krakowskich na tych odcinkach drogi znajdujących się na terenach rolniczych i niezabudowanych, należy zamontować w odległości nie większej niż co 100 m pochylnie (umożliwiające samodzielne wydostawanie się znajdującym się w korytkach zwierzętom).

III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1

- podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości,

- w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,

- biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi,

- zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity z 2003r.Dz.U. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),

- przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019r poz. 1396z późn. zm.)

IV. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Nie nakłada się.

V. Nakładam obowiązek monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

Nie nakłada się

VI. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 30.05.2023 r. do tut organu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław w imieniu którego działa Pan Sebastian Grabiński – pełnomocnik Wnioskodawcy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633 R Rączyna – Roźwienica w km 0 + 600 do km 12 + 000.**

W dniu 05.06.2023 r. w związku z brakami dokumentów do złożonego wniosku Wnioskodawca pismem znak: RG.6220.3.2023_1 został wezwany do uzupełnienia wniosku. Wniosek uzupełniono w dniu 19.06.2023 r.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia Wójt Gminy Roźwienica ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 20.06.2023 r. Wójt Gminy Roźwienica zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 06.07.2023 Wójt Gminy wystąpił z wnioskiem znak: RG.6220.3.2023_4 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, z wnioskiem znak: RG.6220.3.2023_5 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu w oraz wnioskiem znak: RG.6220.3.2023_6 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „WODY POLSKIE” Zarząd Zlewni w Krośnie w sprawie wydania opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 11.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOS.4220.3.6.2023.NH.2 wezwał Organ do uzupełnienia przesłanych dokumentów o oświadczenie dotyczące zależności podmiotu od jednostki samorządu terytorialnego. Odpowiedź na wezwanie została wysłana poprzez platformę e-puap w dniu 12.07.2023 r.

W dniu 14.07.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu opinią znak PZNS.9020.7.26.2023 wyraził opinię, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633 R Rączyna – Roźwienica w km 0 + 600 do km 12 + 000.**

W dniu 19.07.2023 r. pismem znak WOOS.4220.3.26.2023.NH.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Pana Sebastiana Grabińskiego – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W dniu 21.07.2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne „WODY POLSKIE” pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.91.2023.MG z dnia 21.07.2023 r. wezwało Pana Sebastiana

Grabińskiego – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Wnioskodawca uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia w dniu 15.09.2023 r.

W dniu 19.09.2023 r. pismem znak WOOS.4220.3.26.2023.NH.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie ponownie wezwał Pana Sebastiana Grabińskiego – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W dniu 04.10.2023 r. Wójt Gminy Roźwienica otrzymał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.4220.3.26.2023.NH.9 z dnia 04.10.2023 r. w której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraża opinię, że dla **przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633 R Rączyna – Roźwienica w km 0 + 600 do km 12 + 000” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W dniu 04.10.2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne „WODY POLSKIE” pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.91.2023.MG z dnia 29.09.2023 r. ponownie wezwało Pana Sebastiana Grabińskiego – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W dniu 20.10.2023 r. Organ prowadzący postępowanie otrzymał pismo od Państwowego Gospodarstwa Wodnego „WODY POLSKIE” znak: RZ.ZZŚ.1.4901.91.2023.MG z dnia 19.10.2023 r. w którym stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

W dniu 23.10.2023 r. Wójt Gminy Roźwienica obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633 R Rączyna – Roźwienica w km 0 + 600 do km 12 + 000”** oraz powiadomił o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym zgromadzonym w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1633R od miejscowości Rączyna do drogi wojewódzkiej 880 w Roźwienicy. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Pruchnik (odcinek długości ok. 5082 m) oraz gminy Roźwienica (odcinek długości ok. 6058 m), powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Przebiega przez miejscowości: Rzeplin, Rozbórz Długi, Czudowice, Częstkowice i Roźwienica.

Przebudowa drogi obejmowała będzie m.in.:

- wycinkę drzew i krzaków kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę kolidujących elementów z projektowaną drogą w tym między innymi: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, chodników, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów,
- rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej (w tym oświetleniowej), sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, sieci kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, sieci gazowej lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu,
- budowę oświetlenia wybranych przejść dla pieszych,

- budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń,
- budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu,
- przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej,
- odcinkowo budowę nowych, przebudowę lub remont istniejących dróg dla pieszych (chodników), jedno lub obustronnych,
- budowę nowych lub przebudowę istniejących poboczy wzmocnianych kruszywem,
- budowę systemu odwodnienia w postaci rowów,
- likwidację, budowę, przebudowę, remont lub odmulenie rowów przydrożnych (rowów otwartych ziemnych bądź umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi lub korytkami kolejowymi lub rowów krytych) wraz z przepustami,
- budowę nowych, przebudowę, remont lub odmulenie istniejących przepustów,
- przewiduje się wprowadzenie wód opadowych i roztopowych, z części obszaru inwestycji, do istniejących wlotów do cieków wodnych: rzeki Mlecзки oraz Potoku Rzeplińskiego jak w stanie istniejącym; nie przewiduje się prac w obrębie koryta cieków, nie przewiduje się ingerencji w dno lub brzegi cieków,
- odcinkowo wzmocnienie istniejących i nowych skarp płytami ażurowymi bądź odcinkowo konstrukcje oporowe (prefabrykowane betonowe, stalowe lub inne),
- budowę zatok autobusowych (wraz z budową wiat przystankowych na wybranych zatokach).

Zakresem przedsięwzięcia nie jest objęte skrzyżowanie z drogą wojewódzką 881 oraz konstrukcja mostu przechodzącego przez rzekę Mleczką.

Poszerzenia jezdni występują na całym przebudowywanym odcinku drogi i wynikać będą z ujednolicenia szerokości jezdni, podyktowanego względami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz technologicznymi. W stanie istniejącym przedmiotowa jezdnia ma szerokość od 4,7 m do 6,3 m, projektuje się drogę o szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m, a w obrębie miejscowości Roźwienica o szerokości jezdni wynoszącej 6 m. Na wybranych łukach poziomych wystąpi poszerzenie pasów ruchu, które umożliwi przejazd z zachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m. in. ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym oraz utrzymywanie dróg dojazdowych i technologicznych w stanie czystości niepowodującym pylenie.

W najbliższym otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa, mieszkaniowa jednorodzinna i mieszkaniowo-usługowa oraz teren oświaty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla tych terenów obowiązują następujące dopuszczalne poziomy hałasu:

- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- teren zabudowy zagrodowej, 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej, 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy (w przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy).

Średniodobowy ruch na przedmiotowym odcinku nie przekracza 700 poj./dobę, w tym udział wielocznowych pojazdów ciężarowych wynosi poniżej 20%. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu wynikającego z realizacji przedsięwzięcia, droga ma charakter lokalny. Zgodnie z dokumentacją przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Eksploatacja przedmiotowego układu drogowego, nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Prac budowlanych prowadzone będą tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym zaplecza budowy oraz drogi przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych wyznaczone będą na istniejących terenach zajętych przez drogi.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni. Stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie nie powodując wycieków np. olejów smarowych. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonane będą rowy o szerokości dna wynoszącej od ok. 0,5 do ok. 0,7 m i głębokości od ok. 0,7 do ok. 1,4 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi zaprojektowane zostaną rowy ziemne bez umocnienia, o trawiastych skarpach o pochyleniu ok. 1:1,5. Ze względu na wąski pas drogowy oraz znaczne różnice wysokości, uniemożliwiające miejscami budowę naturalnego rowu, odcinkowo zaprojektowano rowy umocnione płytami ażurowymi oraz odwodnienie do korytek betonowych o stromych ściankach (korytek krakowskich/kolejowych). Ze względu na ww. ograniczenia terenowe i technologiczne nie ma możliwości zastosowania rozwiązań odwodnieniowych

o łagodnym nachyleniu (w przypadku wystarczającej ilości miejsca rowy nie będą umacniane korytkami). Powyższe utrudnienia występują głównie w obszarze zabudowanym.

W terenach rolniczych wykonane będą zostały rowy ziemne o przeciwskarpie (skarpie od strony granicy pasa drogowego) o łagodnym pochyleniu wynoszącym 1:2. Dodatkowo, w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania pułapek antropogenicznych (stromych ścianek korytka) na płazy i inne małe zwierzęta, w projektowanych korytkach kolejowych (na terenach rolniczych i niezabudowanych) zostaną zamontowane zastosowane specjalne rozwiązania umożliwiające swobodne wychodzenie zwierząt (np. pochylnie, lokalne wypłycenia itp.).

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rzeki Mleczki i potoku Rzeplińskiego, zgodnie ze stanem istniejącym, wynikającym z pochyłości terenu i naturalnego wododziału. Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 9,3 km obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Zbiorowiska roślinne występujące na przedmiotowym terenie to: tereny upraw, sady i ogrody, łąki i pastwiska, park i zieleń miejska, lasy, zadrzewienia śródpolne. Zgodnie z informacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia skład gatunkowy drzew w sąsiedztwie drogi przedstawia się następująco: jodła ok. 35 %, buk – 40%, modrzew, sosna, dąb, grab, brzoza, topola ok. 25%.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wycinki wymagało będzie ok. 236 drzew i ok. 408 m² zakrzewień.

Prace związane z likwidacją, budową, przebudową, remontem lub odmuleniem istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów odbywać się będą poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. z pominięciem okresu od 1 marca do 30 czerwca).

Reasumując, w nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o oś biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko

przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Na terenie planowanego zamierzenia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Roźwienica nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ uznał, że realizacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewni dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesione odwołanie w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna.

Załączniki:

- załącznik Nr 1 do decyzji – charakterystyka przedsięwzięcia




mgr inż. Franciszek Liszka
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław – pełnomocnik
Pan Sebastian Grabiński

2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38 35-001
Rzeszów

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu ul. Grunwaldzka 7 37-500
Jarosław

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Krośnie ul.
Bieszczadzka 5 38-400 Krosno

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zadaniem inwestycyjnym jest „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1633R Rączyna - Roźwienica w km 0+860 - 12+000”.

Długość odcinka wynosi 11,140 km.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1633R w zakresie od Rączyny do drogi wojewódzkiej 880 w Roźwienicy.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Pruchnik (odc. długości ok. 5082 m) oraz gminy Roźwienica (odcinek długości ok. 6058 m), powiat jarosławski, województwo podkarpackie

Przebudowa drogi będzie obejmowała:

- wycinkę drzew i krzaków kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę kolidujących elementów z projektowaną drogą w tym między innymi: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, chodników, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą;
- rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej (w tym oświetleniowej), sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, sieci kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, sieci gazowej lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, jeżeli wystąpi;
- budowę oświetlenia wybranych przejść dla pieszych;
- budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń; projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, przyjmuje się podstawową (szlakową) szerokość jezdni min. 5,5 m (na wybranych łukach poziomych może wystąpić poszerzenie jezdni zgodne z przepisami).
- budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (zjazdów utwardzonych masą bitumiczną bądź kostką brukową lub zjazdów w technologii z kruszywa)
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu;
- przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej;
- odcinkowo budowę nowych, przebudowę lub remont istniejących dróg dla pieszych, jedno lub obustronnych;
- budowę nowych lub przebudowę istniejących poboczy wzmocnianych kruszywem;
- budowę systemu odwodnienia w postaci rowów bądź systemu kanalizacji deszczowej;
- likwidację, budowę, przebudowę, remont lub odmulenie rowów przydrożnych (rowów otwartych ziemnych bądź umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi lub korytkami kolejowymi lub rowów krytych) wraz z przepustami;

- budowę nowych, przebudowę, remont lub odmulenie istniejących przepustów;
- budowę systemu kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych otwartych lub zamkniętych, jeżeli wystąpi taka konieczność lub studni chłonnych lub skrzynek rozsączających;
- przewiduje się wprowadzenie wód opadowych i roztopowych, z części obszaru inwestycji, do istniejących wlotów do cieków wodnych: rzeki Mleczy (Identyfikator PRNG81198) oraz Potoku Rzeplińskiego (Identyfikator PRNG119817);
- nie przewiduje się prac w obrębie koryta cieków, nie przewiduje się ingerencji w dno lub brzegi cieków;
- odcinkowo wzmocnienie istniejących i nowych skarp płytami ażurowymi bądź odcinkowo konstrukcje oporowe (prefabrykowane betonowe, stalowe lub inne);
- budowę zatok autobusowych (wraz z budową wiat przystankowych na wybranych zatokach).

Parametry techniczne drogi:

W miejscowościach Rzeplin, Rozbórz Długi, Czudowice oraz Częstkowice i Roźwienica teren przyległy stanowią głównie zabudowania jednorodzinne. Na pozostałych odcinkach drogi przyległy teren stanowią przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinnym.

Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów na działki przyległe w tym do zabudowań siedliskowych, domów jednorodzinnych oraz na pola, w celu dostosowania ich do nowego profilu podłużnego drogi oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów oraz rowów drogowych. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami i drogą. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do budowanych i przebudowanych rowów drogowych otwartych lub zamkniętych (rowów krytych), bądź zebrane będą do systemu kanalizacji deszczowej.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest częściowo położony na obszarze objętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – w zakresie km 10+655 do km 12+000 obowiązuje Uchwała nr 212/XXII/2021 Rady Gminy w Roźwienicy z dnia 9 lipca 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Roźwienica dla miejscowości Roźwienica.

- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy,
- klasa drogi: Z,
- szer. podstawowa nawierzchni utwardzonej jezdni min. 5,5 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: utwardzona,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi: na znacznej części inwestycji przewidziano odwodnienie powierzchniowo do rowów drogowych otwartych lub krytych; na odcinkach drogi, gdzie nie będzie możliwe wykonanie rowów otwartych przewiduje się odwodnienie poprzez spływ wody opadowej z powierzchni utwardzonych do wpustów a następnie rowów krytych lub ścieków z prefabrykowanych korytek betonowych lub korytek kolejowych; zachowany jest istniejący sposób odprowadzenia wód opadowych do potoku Wólka.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz polepszenia jakości życia mieszkańców mieszkających w jego sąsiedztwie.

z up. WÓJTA


mgr inż. Franciszek Liszka
ZASTĘPCA WÓJTA