

RG.6220.5.2023

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 poz. 775) w związku z art. 71 ust. 5 pkt. 7, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”

ORZEKAM CO NASTĘPUJE:

I. Stwierdzam **brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Roboty ziemne (usunięcie roślinności i humusu) wykonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października, a humus składować w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu późniejszego wykorzystania. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed rozpoczęciem robót). W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
2. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenie należy odpowiednio zabezpieczyć, w następujący sposób:
 - owinięcie pnia np. matami słomianymi, następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi; dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu; oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej;

- w razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonanie dodatkowych osłon;
 - w celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne;
 - wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, tak aby korzenie były cały czas wilgotne. W przypadku wystąpienia mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami;
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów zostaną obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, odkryte korzenie podczas realizacji wykopów zostaną owinięte jutą lub matami;
 - w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane zwłaszcza z wykopów;
 - prace ziemne w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie;
 - nie należy zmieniać poziomu terenu w obrębie istniejących drzew.
3. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew.
 4. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką o wysokości minimum 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm wkopaną w ziemię. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
 5. Wycinka krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i ograniczać się będzie do krzewów znajdujących się wyłącznie w pasie drogowym. Wycinka ta zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dany krzew nie jest wykorzystywany przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
 6. Prace związane z oczyszczeniem lub odmuleniem rowów przydrożnych i przepustów odbywać się będą poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. z pominięciem okresu od 1 marca do 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed rozpoczęciem robót). W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1

- podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości,

- w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,

- biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi,

- zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity z 2003r.Dz.U. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),

- przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019r poz. 1396z późn. zm.)

IV. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Nie nakłada się.

V. Nakładam obowiązek monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

Nie nakłada się

VI. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 17.08.2023 r. do tut organu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”**

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia Wójt Gminy Roźwienica ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 21.08.2023 r. Wójt Gminy Rożwienica zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 21.08.2023 Wójt Gminy wystąpił z wnioskiem znak: RG.6220.5.2023_2 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, z wnioskiem znak: RG.6220.5.2023_3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz wnioskiem znak: RG.6220.5.2023_4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „WODY POLSKIE” Zarząd Zlewni w Krośnie w sprawie wydania opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 24.08.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOS.4220.3.32.2023.NH.2 wezwał Organ do uzupełnienia przesłanych dokumentów o oświadczenie dotyczące zależności podmiotu od jednostki samorządu terytorialnego oraz o kartę informacyjną przedsięwzięcia podpisaną przez jej autora zgodnie z art. 62a ust. 2 ustawy o oświadczeniu wraz z podaniem daty sporządzenia karty. Odpowiedź na wezwanie została wysłana pismem znak: RG.6220.5.2023_5 w dniu 01.09.2023 r. w dniu 12.07.2023 r.

W dniu 30.08.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu opinią znak PZNS.9020.7.32.2023 z dnia 24.08.2023 r. wyraził opinię, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”**

W dniu 07.09.2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne „WODY POLSKIE” pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.123.2023.KŚ z dnia 05.09.2023 r. wyraziło opinię, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”**.

W dniu 13.09.2023 r. pismem znak WOOS.4220.3.32.2023.NH.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Zarząd Dróg Powiatowych w Jarosławiu do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Wnioskodawca pismem z dnia 19.10.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydłużenie terminu do złożenia wymaganych uzupełnień do dnia 18.12.2023 r.

Pismem z dnia 27.11.2023 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz przedłożył uzupełnioną Kartę organowi prowadzącemu postępowanie.

Pismem z dnia 29.11.2023 r. znak: RG.6220.5.2023_10 Organ prowadzący postępowanie przekazał uzupełnioną kartę do Państwowego powiatowego Inspektora sanitarnego w Jarosławiu oraz pismem znak: RG.6220.5.2023_11 przekazał uzupełnioną Kartę do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Krośnie.

W dniu 06.12.2023 r. pismem znak: PZNS.9020.7.32.2023 z dnia 05.12.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny poinformował Organ prowadzący postępowanie iż podtrzymuje swoją opinię wyrażoną pismem znak: PZNS.9020.7.32.2023 z dnia 2023-08-24.

W dniu 07.12.2023 r. Wójt Gminy Roźwienica otrzymał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.4220.3.32.2023.NH.8 z dnia 06.12.2023 r. w której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraża opinię, że dla **przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W dniu 15.12.2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne „WODY POLSKIE” pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.123.2023.KŚ z dnia 14.12.2023 r. powtórnie wyraziło opinię, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”.**

W dniu 14.12.2023 r. Wójt Gminy Roźwienica obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”** oraz powiadomił o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym zgromadzonym w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1781R Helusz – Wola Węgierska na długości ok. 1571 m. Odcinek ww. drogi rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1778R relacji Pruchnik – Kramarzówka – Helusz i dalej biegnie w kierunku południowo – wschodnim, do km ok. 1+571 drogi powiatowej 1781R Helusz – Wola Węgierska. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Roźwienica, obręb Wola Węgierska.

Przebudowa drogi obejmowała będzie m.in.:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni (wzmocnienie wraz ze zmianą parametrów, w tym poszerzenia jezdni do 5,5 m). Poszerzenia nawierzchni jezdni będą wykonywane na całym odcinku,
- przebudowę poboczy,
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych,
- oczyszczenie i odmulenie przepustów,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie niezbędnej przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w razie konieczności.

Przedsięwzięcie w całości będzie realizowane w granicy istniejącego terenu pasa drogi powiatowej nr 1781R, bez zajęcia terenów przyległych.

Obszar planowanej inwestycji, w niewielkim stopniu stanowią tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny usług. Większą część obszaru w sąsiedztwie inwestycji stanowią tereny niezabudowane będące terenami leśnymi. Najbliższym ciekim wodnym względem inwestycji jest Potok Węgierka w odległości około 10 m od drogi powiatowej.

Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, spowodowanym dużymi odkształceniami w profilu poprzecznym i podłużnym, spękaniami siatkowymi, wybojami i ubytkami nawierzchni przy krawędzi jezdni. Szerokość jezdni wynosi 5 m. W poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wód.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniami się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m. in. zraszanie powierzchni terenu wodą w celu ograniczenia pylenia podczas prowadzenia prac ziemnych w okresach bezdeszczowych, transportowanie mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu.

W najbliższym otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa i mieszkaniowo-usługowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla tych terenów obowiązują następujące dopuszczalne poziomy hałasu:

- teren zabudowy zagrodowej, 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej, 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy.

Ruchu na przedmiotowym odcinku nie przekracza obecnie 103 poj./dobę. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu wynikającego z realizacji przedsięwzięcia, droga ma charakter lokalny. Zgodnie z dokumentacją przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Eksploatacja przedmiotowego układu drogowego, nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie przecina potoku Węgierka, nie przewiduje się ingerencji w jego koryto. Inwestycja przecina mniejsze „cieki bez nazwy”, które składają się na zlewnię potoku Węgierka. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania w obrębie tych cieków będzie obejmował oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów z namułu. Prace w obrębie przepustów będą wykonywane w sposób niepowodujący zakłóceń w przepływie wód w korytach cieków. W celu jak najmniejszej możliwej ingerencji w koryta cieków prace należy wykonywać etapowo (najpierw wlot, a później wylot przepustu), podczas niskich stanów wód. Etapowe prowadzenie prac nie spowoduje zmiany przepływu wody w korytach cieków oraz nie zaburzy jej przepływu. Nie zmienia się rzędnych dna cieków. Nie przewiduje się budowy żadnych przegród w korytach cieków, które stanowiłyby bariery migracyjne dla organizmów żyjących w wodzie, czy ograniczały przepływ wód.

Przewiduje się odmulenie rowów przydrożnych z namułu grubości ok. 20 cm. Projektuje się rowy trawiaste. Szerokość i głębokość rowów nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego, natomiast pochylenie skarp będzie, jak w stanie istniejącym, nie większe niż 1:1,5.

Zaplecza budowy i bazy materiałowo – sprzętowe będą zlokalizowane w wyznaczonym do tego miejscu, w odległości min. 50 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych czy terenów podmokłych. Miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego będą zorganizowane na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) będą podejmowane niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów). W okresie trwania budowy wykonawca będzie utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie tak jak w stanie istniejącym, za pomocą przydrożnych rowów odwadniających, poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi przebiega przez teren Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XLVIII/999/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1959, ze zm.).

Na terenie Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu.

Ponadto, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977 ze zm.).

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek w stosunku do którego zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie obowiązują.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w odległości ok. 1,94 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001 oraz od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Przemyska PLH180012.

Przedsięwzięcie planowane jest również do realizacji w granicach głównego korytarza ekologicznego Pogórze Przemyskie GKPd-1B, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i grzybów.

Pobocza drogi i rowy porośnięte są pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu. Można tutaj spotkać takie gatunki roślin jak: mniszek lekarski, pokrzywa zwyczajna, bylica pospolita, babka lancetowata, krwawnik pospolity, glistnik jaskółcze ziele, paprocie, tasznik pospolity, rdest ptasi, skrzyp leśny. Wzdłuż planowanej inwestycji nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową.

Kompleks leśny w sąsiedztwie drogi stanowi płat lasu mieszanego, z dominacją drzew iglastych (sosna zwyczajna, jodła pospolita, świerk pospolity). Po obu stronach drogi rosną pospolite gatunki drzew liściastych: modrzew, świerk, sosna, jodła oraz drzew liściastych: dąb szypułkowy, wierzba, klon, brzoza, wiąz, olsza, drzewa owocowe, orzech włoski.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew. W ramach inwestycji planuje się jedynie wycinkę krzewów i innej roślinności rosnących na skarpach rowów przydrożnych, które utrudniają prawidłowe funkcjonowanie i utrzymanie odwodnienia powierzchniowego.

Szacuje się, że w wyniku inwestycji zostanie wyciętych do 2900 m² krzewów. Na wycinane zakrzewienia składają się pospolite gatunki, do których należą: robinia akacjowa, leszczyna pospolita, wierzba, kruszyna pospolita, jarząb pospolity, bez czarny, czerecha amerykańska, itp.

Reasumując, w nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o oś biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Ponadto przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja ma charakter przebudowy bez konieczności wykonywania nowych odcinków dróg, po wykonaniu inwestycji zostanie

zachowany istniejący stan migracji zwierząt w obrębie korytarza ekologicznego. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania o charakterze barierowym oraz fragmentacji w obszarze korytarza ekologicznego.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Na terenie planowanego zamierzenia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Roźwienica nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ uznał, że realizacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewni dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

POUCZENIE

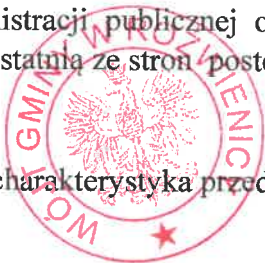
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyśle za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesione odwołanie w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna.

Załączniki:

- załącznik Nr 1 do decyzji – charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT
mgr. Tomasz Kotliński

Otrzymują;

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu ul. Grunwaldzka 7 37-500 Jarosław
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Krośnie ul. Bieszczadzka 5 38-400 Krosno

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zadaniem inwestycyjnym jest **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”**

Długość odcinka wynosi 1,571 km.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 R Helusz – Wola Węgierska w km 0+000 – 1+571”

Przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1781R Helusz – Wola Węgierska na długości około 1571 m.

Zadanie to polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej, klasy technicznej L w tym m. in. na:

- Przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni (wzmocnienie wraz ze zmianą parametrów, w tym poszerzenia jezdni do 5,5 m) na odcinku powyżej 1 km. Poszerzenia nawierzchni jezdni będą wykonywane na całym odcinku;
- Przebudowie poboczy o szerokości 0,5 – 1,0 m;
- Oczyszczeniu i odmuleniu rowów przydrożnych;
- Oczyszczeniu i odmuleniu przepustów;
- Przebudowie zjazdów;
- Wykonaniu niezbędnej przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w razie konieczności.

Planowane roboty mają na celu nadanie jezdni drogi odpowiednich spadków poprzecznych oraz spełnienie odpowiednich parametrów nośności poprzez wykonanie stabilizacji o grubości 25 cm, wykonanie podbudowy z kruszywa o grubości warstwy 20cm oraz wykonanie trzech warstw nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej (podbudowa zasadnicza – 7 cm, warstwa wiążąca – 5 cm i warstwa ścieralna – 6 cm). Planowana jest również obustronna przebudowa poboczy.

Inwestycja będzie realizowana z zachowaniem dostępu do sąsiednich nieruchomości.

Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Liniowy charakter zamierzenia sprowadza się do obszaru około 2,52 ha. Przewidywana długość odcinka wynosi około 1,57 km.

Przedsięwzięcie w całości będzie realizowane w granicy istniejącego terenu pasa drogi powiatowej nr 1781R, bez zajęcia terenów przyległych. Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej, a nie na budowie nowego szlaku komunikacji publicznej.

Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego, a także poprzez wykonanie przebudowy drogi, zmniejszą obecnie istniejący poziom hałasu i zanieczyszczenia spalinami – poprzez płynniejszy ruch pojazdów.

Zastosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o jakości (wymagane i sprawdzane przez Inwestora, Nadzór Budowy i Inspektorat Nadzoru Budowlanego) gwarantuje zachowanie wszelkich norm podczas realizacji inwestycji. Nie ma zatem żadnych przesłanek mówiących o negatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko naturalne.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego, w powiecie jarosławskim, na terenie należącym do gminy Roźwienica, w miejscowości Wola Węgierska.

Odcinek projektowanej drogi rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1778R relacji Pruchnik – Kramarzówka – Helusz i dalej biegnie w kierunku południowo – wschodnim, do km 1+571 drogi powiatowej 1781R Helusz – Wola Węgierska.

Planowana do przebudowy droga znajduje się w południowej części Gminy Roźwienica. Obszar planowanej inwestycji, w niewielkim stopniu stanowią tereny o wiejskiej zabudowie (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wraz z towarzyszącymi jej budynkami gospodarczymi) oraz tereny usług. Większą część obszaru w sąsiedztwie inwestycji stanowią tereny niezabudowane będące terenami leśnymi.

Projektowane przedsięwzięcie zajmuje obszar działki nr 961 w obrębie ewidencyjnym nr [0011] Wola Węgierska, w jednostce ewidencyjnej Roźwienica, będącej własnością Powiatu Jarosławskiego. Działka nr 961 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1781R.

Parametry techniczne drogi:

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- Przekrój: 1/2, przekrój szlakowy i uliczny;
- Kategoria drogi: powiatowa;
- Klasa techniczna drogi: L;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 - 80$ km/h;
- Szerokość jezdni: 5,5 m;
- Szerokość pobocza: 0,5 – 1,0 m;
- Skarpy i skarpy rowów zachowuje się jak wstanie istniejącym o pochyleniu nie większym niż 1:1,5;
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2 – KR3;
- Odwodnienie: jak w stanie istniejącym, system rowów otwartych.


inż. Tomasz Kotliński